

MOBILITÄTSSTUDIEN

Potentiale für neue Schienenhaltepunkte

Die Einrichtung neuer Haltepunkte bzw. die Wiedereröffnung geschlossener Haltepunkte ist für die Erschließung zusätzlicher Potentiale im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) von hoher Bedeutung. Der Nordhessische Verkehrsverbund hat im Zuge der Attraktivierung des SPNV für verschiedene Haltepunkte entsprechende Potentialuntersuchungen durchführen lassen, u.a. für Eschwege-Niederhone, Witzenhausen-Werleshausen und Vernawahlshausen.

Die Ergebnisse tragen unter Berücksichtigung von weitergehenden Kosten-Nutzen-Betrachtungen zur Planungsentscheidung bei.



Neu eingerichteter Haltepunkt Eschwege-Niederhone



Untersuchter Standort Vernawahlshausen

Potentialermittlung an den NVV-Haltepunkten

Eschwege-Niederhone,
Witzenhausen-Werleshausen und
Vernawahlshausen

Auftraggeber

Nordhessischer Verkehrsverbund NVV

Bearbeiter

LK Argus Kassel GmbH

Projektpartner

plan:mobil

Bearbeitungszeitraum

2009 / 2011

Inhalt

Im Jahr 2009 wurden im Auftrag des NVV für zwei Haltepunkte an Nahverkehrsstrecken Potentialuntersuchungen durchgeführt, in 2011 die Verlegung eines Haltepunktes untersucht. Die methodische Vorgehensweise war hierbei vergleichbar:

Auf der Basis von Strukturdaten wie Einwohner und Arbeitsplätze im Einzugsbereich des Haltepunktes, Angaben zu Pendlerverflechtungen im Berufsverkehr und zu Schülerverkehren werden die vorhandenen Nutzungspotentiale der neuen bzw. zu verlegenden Haltepunkte ermittelt. Neben diesen werktäglichen Verkehren werden, soweit relevant, auch Freizeit- und Tourismusverkehre betrachtet.

Auf Grundlage einer vergleichenden Bilanz des ÖPNV-Angebots ohne und mit Haltepunkt erfolgt eine Abschätzung zu neuen Fahrgastpotentialen mit Einrichtung des Haltepunktes.

Ergebnisse der Potentialuntersuchungen

- Erschließungswirkung des Haltepunktes: Einwohner, Arbeitsplätze, Ziele im Freizeit- und Gelegenheitsverkehr
- Gesamtverkehrsnachfrage im betrachteten Schienenkorridor und ÖPNV/SPNV-Anteil
- Einsteiger am Haltepunkt nach Wegezweck
- Zugangsverkehrsmittel zum Haltepunkt
- Park+Ride- sowie Bike+Ride-Nachfrage