

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Schnellere Metrobuslinie 5 in Hamburg

Die Hamburger Metrobuslinie 5 ist mit täglich rund 60.000 Fahrgästen die nachfragestärkste Buslinie Europas. Am Ballindamm, Ecke Reesendamm biegen ihre Fahrzeuge mit vier anderen Linien vom Rathausmarkt auf den Jungfernstieg ein - in Spitzenzeiten über 40 Busse pro Stunde.

Wegen des starken Fußverkehrs und der Geometrie dieses Knotenpunktes mit zwei Teilkreuzungen wurde hier von Seiten der Stadt Hamburg nur ein geringes Busbeschleunigungspotenzial erwartet. Das nun umgesetzte Konzept sieht eine intelligente Verschachtelung und bei Bedarf den Tausch von Grünphasen vor.

An dieser und an vier anderen Kreuzungen in Hamburg führen die von LK Argus entwickelten Signalprogramme seit Ende 2014 zu deutlichen Reisezeitgewinnen für den Busverkehr, ohne dass die Wartezeiten der übrigen Verkehrsteilnehmer spürbar steigen.

**Hamburg:**

Die Linie M5 ist schneller geworden.

Busbeschleunigung Hamburg Teilprojekte P2500B, P1500H und P1501 K (5 LSA)

Auftraggeber

Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb für Straßen, Brücken und Gewässer

Bearbeiter

LK Argus GmbH

Bearbeitungszeitraum

2013 - 2015

Leistungsübersicht

- Ortsbesichtigungen.
- Erstellung der Signallagepläne.
- Festlegung der Antennenstandorte und Meldepunkte für den Funkempfang.
- Erstellung der Grundversorgung.
- Anpassung der Koordinierung.
- Ausarbeitung der verkehrsabhängigen Steuerungen.
- Simulation des Verkehrsablaufes mit den geplanten Steuerungen.
- Zusammenstellung der verkehrstechnischen Unterlagen (VTU).
- Abnahme der Steuerungen am Testplatz der Signalbaufirma.
- Verkehrsbeobachtungen nach Inbetriebnahme.
- Erarbeitung von Vorschlägen zur Feinanpassung der LSA-Steuerungen.
- Dokumentation der endgültigen Schaltunterlagen.