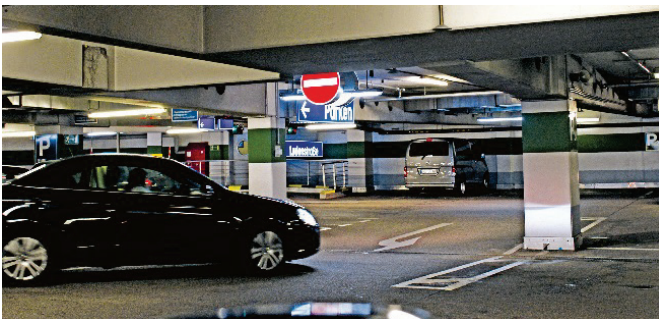


## PARKHAUSTEST

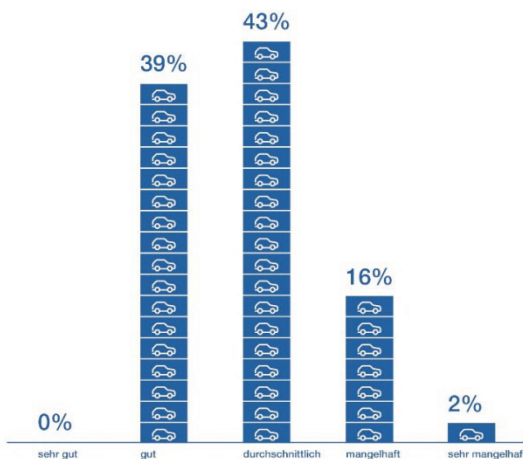
# Benutzerfreundliche Parkbauten

Viele Kommunen versuchen, die Dominanz des Autos im Straßenraum zu reduzieren. Auf der Suche nach Lösungen wird häufig über die Bereitstellung von benutzerfreundlichen Parkbauten diskutiert. In der Praxis zeigt sich jedoch, dass insbesondere mangelnde Benutzerfreundlichkeit zu einer geringen Akzeptanz von Parkbauten führt.

Vor diesem Hintergrund hat der ADAC zum fünften Mal öffentlich zugängliche Parkbauten in Deutschland getestet. Die Ergebnisse sollen in Planung und Betrieb benutzerfreundlicher Anlagen einfließen.



Fehlerhafte Planung begünstigt die Missachtung von Verkehrsregelungen



Gesamtergebnis der 44 untersuchten Parkbauten 2016

## ADAC Parkhaustest 2016

### Auftraggeber

ADAC e.V. München

### Bearbeiter

LK Argus GmbH

### Bearbeitungszeitraum

2015 / 2016

### Inhalt

LK Argus führte die Tests durch. 44 Parkhäuser und Tiefgaragen in 12 Städten wurden auf der Grundlage von über 100 Prüfkriterien in den Kategorien Sicherheit, Befahrbarkeit, Benutzerfreundlichkeit und Tarif bewertet.

Aus der Analyse ließen sich konkrete Anforderungen an einen benutzerfreundlichen Parkbau sowie Empfehlungen für Politik, Planer und Betreiber ableiten.

### Leistungsübersicht

- Beratung zur Städte- und Testobjektauswahl und zum Verbrauchermodell.
- Weiterentwicklung der Testmethodik.
- Beratung zur Zusammensetzung des begleitenden Fachbeirats.
- Erstellung von Testerhandbuch und Prüfkatalog.
- Organisation und Durchführung von 44 Vor-Ort-Tests in 12 Städten.
- Plausibilisierung der Testergebnisse.
- Auswertung und Abschlussbericht, Formulierung von Empfehlungen für Politik und Betreiber.
- Begleitung der Veröffentlichung.