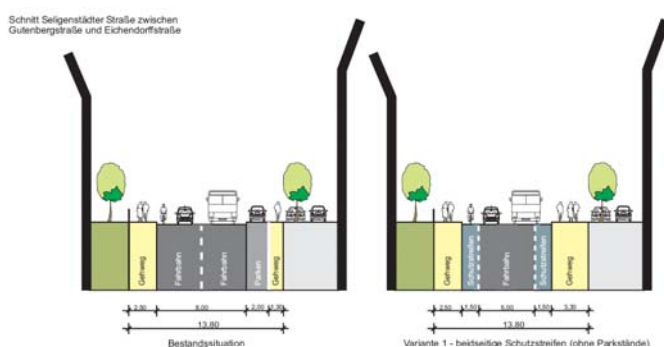
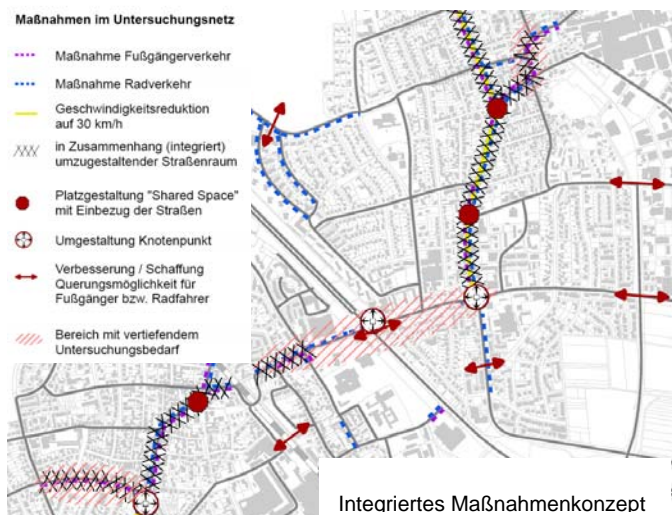


VERKEHRSENTWICKLUNGS- PLANUNG

Stadt Obertshausen

Aus den im Stadtentwicklungskonzept der Stadt Obertshausen formulierten Entwicklungszielen ergeben sich Anpassungen und neue Zielsetzungen für die Verkehrsentwicklungsplanung. Der fortgeschriebene Verkehrsentwicklungsplan soll als Leitbild für die zukünftige Entwicklung der Stadt im Verkehrsbereich dienen. Die gegebenen Handlungsempfehlungen zielen in erster Linie auf die Erhöhung der Lebensqualität der Bewohner und Sicherung der Mobilität für alle Menschen ab. Aufgrund der zu erwartenden demographischen Veränderungen liegt besonderer Schwerpunkt des VEP im Bereich der Nahmobilität und der Stärkung der Verkehrsarten des Umweltverbundes.



Gestaltungsvorschlag Seligenstädter Straße

Fortschreibung der Verkehrsentwicklungsplanung Stadt Obertshausen

Auftraggeber

Stadt Obertshausen

Bearbeitung

LK Argus Kassel GmbH

In Zusammenarbeit

Argus Stadt und Verkehrsplanung

Bearbeitungszeitraum

2010/11

Inhalt

Die Konzeptentwicklung zum Verkehrsentwicklungsplan erfolgte auf der Grundlage einer umfassenden Bestandsaufnahme. Dabei wurden die bestehenden Bedingungen für alle Verkehrsarten erhoben und analysiert sowie die wesentlichen Defizite benannt. Darüber hinaus wurde im Rahmen des VEP ein Verkehrsmodell entwickelt und die Lärmkartierung durchgeführt.

Die aus den Ergebnissen der Analyse abgeleiteten Handlungsempfehlungen zielen auf eine Verbesserung der Bedingungen im Stadtverkehr, insbesondere für Fußgänger und Radfahrer ab. Zusätzlich werden Maßnahmenempfehlungen zur Minderung der Lärmbelastungen gegeben. Der VEP beinhaltet

- Teilkonzepte zum Fußgänger- bzw. Fahrradverkehr mit konkreten Maßnahmenempfehlungen
- Grundsatzempfehlungen für die Verbesserung der Erschließungs- und Bedienungsqualität im ÖPNV sowie die Gestaltung von Bushaltestellen
- Maßnahmenempfehlungen zur Minderung von Belastungen durch Straßenverkehrslärm
- Allgemeine Empfehlungen zum ruhenden Verkehr
- Integrierte Maßnahmenempfehlungen zur Umgestaltung von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen bzw. von Straßenräumen
- Konkrete Gestaltungsvorschläge